

ÖSTERÅKERS HEMBYGDS- OCH FORNMINNESFÖRENING



och

NATURSKYDDSFÖRENINGEN ÖSTERÅKER



Åkersberga den 22 februari 2009

Till

AB Storstockholms lokaltrafik  
105 73 Stockholm

## Yttrande över Förstudie Roslagsbanan, Etapp 2

Österåkers Hembygds- och fornminnesförening (ÖHF) och Naturskyddsföreningen Österåker (NFÖ) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade förslag. Vi vill med anledning härav anföra följande.

*Allmänt*

Roslagsbanan är det viktigaste verktyget för att skapa goda förbindelser i riktning Täby – Stockholm. De nu av SL påbörjade upprustningsåtgärderna har stor positiv betydelse. Det viktigaste är att dubbelspårsutbyggnaden mm ger tätare turtäthet och bekvämare resor. En marginell restidsförkortning har inte samma betydelse. En bra roslagsbana kommer utan tvekan att leda till att många fler väljer att resa med tåget och lämnar bilen hemma. Detta är ett viktigt steg för en bättre miljö och ett minskat klimathot.

För att järnvägen skall kunna få bästa möjliga popularitet så är det av stor vikt att den fortsatta utbyggnaden av kommunen sker längs eller nära banan, att boende längre ut lätt når banan med buss eller cykel och att bra infartsparkeringar inrättas för de längst bort boende.

I största möjliga utsträckning bör de boende kunna nå Roslagsbanan gående eller med cykel. Det är därför värdefullt att det inte blir alltför långt mellan stationerna inom Österåker.

### *Detaljer*

En flyttning av Täljö station till nytt läge vid Gottsunda/Fredsberg är i detta sammanhang olyckligt med tanke på den omfattande nybebyggelse som planeras i och kring Täljö. Inom Täljöområdet söder om järnvägen finns ca 200 fastigheter varav ca hälften idag är för permanent boende. Området kommer på sikt att i viss mån förtätas samt att bli till en villastadsdel inom Åkersberga. Planer finns även att bebygga stora ytor både norr och söder om Täljö hållplats. Se Fördjupad översiktsplan för Täljöviken. Detta i överensstämmelse med politikernas önskan om att låta Åkersberga växa västerut, och då i första hand i anslutning till befintliga kommunikationsleder. Eftersom det finns många barnfamiljer - och det blir fler och fler - så har järnvägen, och en station i Täljö, stor betydelse även för barnens skolresor.

En ny station vid Gottsunda/Fredsberg kan dessutom vara av värde. Här eller vid Åkers-Runö kan lätt infartsparkering anordnas. Bygg gärna en station vid **G**ottsunda/Fredsberg, men undvik att dra en trafikled vid Lillträsket och inom det historiskt känsliga naturområdet nära Storträsket.

Att planera för två stationer i området kan inte anses som en dålig idé. Åtminstone om man ser på sikt. Byggs en station idag vid nuvarande Täljö så vore det ett slöseri att lägga ned denna i avvaktan på att byggnationen i omgivningarna drar igång. Inrättas station vid Gottsunda/Fredsberg bör Täljö få bestå, men det kan vara en lösning att ge stationerna olika status i tidtabellen. Snabbtåg Åkersberga – Tekniska högskolan bör finnas även i framtiden för att tillgodose dem som har speciellt bråttom. Dessa tåg kan även i framtiden passera Täljö, men stanna i Gottsunda/Fredsberg där bussanknytning och eventuell infartsparkering lättare kan göras.

En ”Stavalänk” som både skapar möjlighet att ge förbindelse Svinningevägen- Stava och till det nya tänkta området norr om Täljö station/Glimshaga, kan med fördel dras söder om och intill järnvägen. Med en tunnel kan den förbindas med en plats norr om Täljö nuvarande station.

Från denna punkt kan även en vägförbindelse möjliggöras mot Rydbo – Ullna. Genom att koncentrera olika trafikslag längs samma sträckningar kan man lättare angripa buller och andra problem genom en gemensam lösning.

Stationen Gottsunda/Fredsberg bör förläggas i jämnhöjd med den tänkta Fredsbergsskolan där plattformar kan komma i plan med omgivningarna. Vi ser det som mycket positivt att man nu vill lägga dubbelspåret med den nya bandelen söder om det befintliga spåret. Härigenom ges möjlighet att avstå från rivning av de av Läns museet som historiskt intressanta värderade byggnaderna kring nuvarande viadukten över Roslagsbanan. En gångtunnel bör göras genom banvallen väster om stationen.

En passage/gångtunnel bör även komma till stånd vid Täljö gård – Hällbacka. Täljö tomtområde har badplats vid Storträskets västra strand vilket medför att många, framför allt sommartid, passerar järnvägen vid denna punkt. En sådan korsning kan även komma att bli ytterligare betydelsefull framöver om det utvecklas ett gång- och cykelstråk via gamla vägsträckningar mellan Stava och Svinninge över Täljö.

Dubbelspårsutbyggnadens största fördel är uppenbarligen inte en mycket förkortad restid, utan snarare en betydligt förbättrad turtäthet, bekvämlighet, tillförlitlighet och säkerhet. Att behålla Täljö station bör ses i ljuset av detta.

För att lätta på trafiktrycket från Åkersbergas nordöstra bostadsområden så bör utredas om Roslagsbanan kan förlängas i riktning Tråsätra – Skärgårdsstad.

Den föreslagna Roslagspilen ser vi inte som någon avgörande förbättring för Åkersberga. Vi har i andra sammanhang föreslagit att denna järnväg istället kunde vara av vikt för att utveckla nya och befintliga områden längs Norrtäljevägens sträckning Arninge – Rosenkälla – Kårsta – Rimbo mot Kapellskär. En trafikknutpunkt skulle kunna uppstå vid Rosenkälla. Eventuellt även en godsomlastningsplats för trafiken över Kapellskär.

För Österåkers Hembygds- och  
Fornminnesförening

För Naturskyddsföreningen  
Österåker

Jörgen Thulstrup

Åke Strid