

ÖSTERÅKERS HEMBYGDS- OCH FORNMINNESFÖRENING



och

NATURSKYDDSFÖRENINGEN ÖSTERÅKER



Till

Österåkers kommun;
Stadsarkitektkontoret
184 86 Åkersberga

Yttrande över detaljplan för Trygarn, Svinninge i Österåkers kommun. Samrådshandling

Österåkers hembygds- och fornminnesförening (ÖHF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerat förslag till detaljplan. ÖHF och Naturskyddsföreningen Österåker (NFÖ) har granskat ärendet i samverkan. Efter genomförd granskning vill vi gemensamt anföra följande:

- Vi ansluter oss till uppfattningen (sid. 2) att den föreslagna detaljplanen endast innebär en marginell förändring och påverkan i förhållande till nuvarande markanvändning. Vi konstaterar att detta är helt i linje med det i december 2005 antagna planprogrammet för Svinninge angivna målet att behålla den ursprungliga karaktären av ett grönt och relativt gles bebyggt samhälle. Det finns, som vi anført. i vårt yttrande över detaljplanen, starka kultur- och naturmiljöskäl för ett sådant mål.
- Vi ansluter oss vidare till uppfattningen att planområdet inte innehåller några skyddsvärda eller särskilt känsliga naturområden eller kända fornlämningar. Dock ingår i planområdets östra del en bit av Karsvreta Träsk, som klassas som naturvårdsobjekt.
- I detaljplanen sägs (s. 5) att det inte går att applicera någon särskild bevarandeaspekt eller gestaltungsprincip på området. Vi håller i huvudsak med om detta men föreslår att detaljplanen uppmärksammar att det finns äldre byggnader, t.ex. från Karsvreta gård och torp från 1700-talet, vilka representerar årsringar i bebyggelseutvecklingen. Även moderna byggnader bör pekas ut som representativa exempel för bebyggelseutvecklingen.
- Vi föreslår att detaljplanen poängterar Karsvretavägen som en del av det gamla vägsystemet i området. Vi förutsätter att vägen får behålla sin gamla karaktär.
- Planprogrammet för Svinninge förutsätter en upprustning av Svinningevägen. Vi har nyligen yttrat oss över, och tillstyrkt, förslaget till detaljplan för Svinningevägen. Ett viktigt mål är att förbättra trafiksäkerheten. Vi anser att ett led häri skulle vara att begränsa antalet utfarter till Svinningevägen. Med en anslutning från Karsvretavägen till Trygarnsvägen så behöver, enligt vår mening,

inte Trygarnsvägen anslutas till Svinningevägen. Trygarnsvägen skulle därför kunna avslutas med en vändplan i sin ände vid Svinningevägen, alternativt dras ned till korsningen Svinningevägen – Hästängsuddsvägen.

- Detaljplanen (sid. 4) innehåller en förskola öster om korsningen mellan Karsvretavägen och Nantesvägen, ovanför Karsvreta Träsk. Som vi påpekat i vårt yttrande över förslaget till planprogram för Svinninge, så anser vi att en sådan lokalisering vore klart olämplig. Det finns tre skäl för detta:
 - Dels naturvårdsskäl i den meningen att Karsvreta Träsk utgör en känd skyddsvärd miljö där landskapets öppna karaktär förutsätter djurhållning (området betas redan i dag).
 - Dels hälsoskäl med utgångspunkt i behovet att ha ett skyddsavstånd mellan barn med allergiproblem och djurhållning.
 - Dels trafiksäkerhetsskäl med hänsyn till att korsningen mellan Nantesvägen, Skepparvägen och Karsvretavägen är hårt belastad. En avsevärt bättre lokalisering vore vid korsningen mellan Karsvretavägen och Hästängsuddsvägen.

I övrigt har vi inget att erinra mot den föreslagna detaljplanen.

Åkersberga den 1 mars 2007

För Österåkers Hembygds-
och Fornminnesförening

För Naturskyddsföreningen
Österåker

Jörgen Thulstrup
Sekreterare

Åke Strid
Ledamot